



GPS Tracker SMART 4G Version 2026

Nr.	Funktion	SMS-Kommando	Antwort	Beschreibung
Systemabfragen				
1	Firmware-Version abfragen	VERSION#	VERSION: GS10G_V3.2L_A7670 (2024-07-24)(2A232D4),Apr 15 2025,18:51:14	Hier bekommen Sie die Informationen zur aktuellen Firmware
2	Parameter abfragen inkl. IMEI	PARAM#	IMEI;;SOS;;;CENTER;;TimeZone:E,1,0 (AUTO):	Hier finden Sie die IMEI des Trackers, die eingetragenen SOS Telefonnummern und Eckdaten zu allgemeinen Einstellungen.
3	Servereinstellungen abfragen	SERVER#	SERVER,0,5.189.157.109,6023#	Der Tracker antwortet mit der eingetragenen IP Adresse und dem gesetzten Port
	Signalstärke und APN abfragen	GPRSSET#	GPRSSET Antwort: GSM Empfang (mind. 5-20), GPS Empfang (mind. 1-4), eingetragener APN	Bei dieser Abfrage überprüfen Sie die Signalstärke des Funkmastes und die GPS Signalgüte. Ebenso informiert der Tracker über den eingetragenen APN.
4	Status abfragen inkl. Batterie-Ladezustand	STATUS#	charging;GPRS:Link up;GSM Signal Level:good signal;GPS:FIXED;ACC:OFF; Defense:OFF	Bei der Stausabfrage sehen Sie, ob die Batterie geladen wird. GPRS_Link informiert Sie, ob der Tracker mit dem Internet verbunde ist oder nicht (Link Up oder Down). Ist die GPS Signalgüte ausreichend, meldet der Tracker: Successful bzw. good. ACC ist der Indikator, ob die Zündung eingeschaltet ist oder nicht. Voraussetzung ist der Anschluss des orangen Kabels an die Zündungserkennung. Defence zeigt die Alarmierungsbereitschaft an.
6	Positionsabfrage als Google-Link	123# (Link) oder WHERE# (für analoge Daten)	<10-2022:56> http://maps.google.com/maps?q=N22.577005,E113.916794	Sie erhalten die Standortdaten als Google-Maps-Link. Bei Where# erhalten Sie die Daten als Längen- und Breitengrad für externe Geräte.
SMS-Kommandoliste				
1	APN setzen	APN, apnname# oder APN, apnname,user,pwd#	SET OK	Der Tracker benötigt für den internationalen Datenverkehr den korrekten APN. Diesen bekommen Sie vom Anbieter Ihrer SIM Karte.
		ASETAPN,A#		Automatisches auslesen des APN durch ihren Tracker. Es ist aber immer eine manuelle Einstellung zu empfehlen! A=ON/OFF (Grundeinstellung :ON)
		APN#		Einstellungen abfragen

2	IP und Port für die Ortungsplattform übertragen (hier am Beispiel des Servers von Autowacht)	SERVER,mode,ip,port,protocol#	SET OK	SERVER,0,5.189.157.109,6023,0# 0 = Übertragung für IP und Port letzte 0 = Übertragung im TCP/IP Protokoll bei letzter 1 = Übertragung im UDP Protokoll
		SERVER#		Einstellungen überprüfen
3	Zeit einstellen	GMT,A,B,C#	SET OK	A: E oder W; "E" östliche Zeitzone, "W" westliche Zeitzone; Grundeinstellung: E B: 0–12 Zeitzone, C: 0/15/30/45; halbe Zeitzone;
		ASETGMT,A#		A=ON/OFF (default :ON) ON: means enable GMT self-adaptation OFF: means disable GMT self-adaptation Für den Autowachserver übertragen Sie bitte: GMT,E,0,0#
		GMT#		Zeiteinstellung abfragen
4	Werkseinstellung	FACTORY# oder FORMAT# (Versionsabhängig)		Der Tracker setzt alle Einstellungen auf den Werkszustand zurück.
5	Neustart	RESTART#	The terminal will restart after 1 minute!	Der Tracker startet nach 60 Sekunden neu durch, alle Einstellungen bleiben erhalten.
6	SOS Nummer übertragen	SOS,A,Telefonnummer 1,Telefonnummer 2,Telefonnummer 3#	OK,SOS1:11111 SOS2:22222 SOS3:333333	Ergänzen sie die entsprechenden Telefonnummern
		SOS,D,Telefonnummer1, Telefonnummer 2,Telefonnummer 3#	SOS_OK!SOS1:1234567890123 SOS2: SOS3:	Löschen Sie die eingetragenen Telefonnummern.
		SOS,D,Telefonnummer#		Löschen Sie einzelne Telefonnummern.
		SOS#		Einstellungen abfragen
7	Centernummer übertragen	CENTER,A,0049176666#	CENTER_OK!Center number:186123456789	Diese Centernummer ist berechtigt das angeschlossene Relais zu schalten. Eine Centernummer kann nur eine eingetragene SOS-Nummer sein und als solche auch nur von einer eingetragenen SOS-Nummer an den Tracker gesendet werden.
	Centernummer löschen	CENTER,D#		Die eingetragene Centernummer wird gelöscht

8	Upload-Intervall (Trackingrate)	TIMER,T1,T2#	TIMER,10,10#	T1 ist die Zeit in Sekunden, wenn die Zündung aktiv ist (ACC: ON) ; Zeitintervall von 5 bis 18000 Sekunden, bei 0 erfolgt keine Übertragung, Grundeinstellung: 10 Sekunden; T2 ist die Zeit in Sekunden, wenn die Zündung ausgeschaltet ist (ACC: OFF) ; Zeitintervall von 5 bis 18000 Sekunden
		TIMER#		Einstellungen abfragen. Sollte das Tracking auf Distanz eingestellt sein, erfolgt hier die Meldung 0
9	Defence-Aktivierungszeit	DEFENSE,A#	SET OK	Ist der Tracker in Bewegung, überträgt er sein Daten an den Ortungsserver. Kommt das Fahrzeug zum stehen, schaltet der Tracker in den Schlaf-, Defencemodus. Hier können Sie einstellen, nach welcher Zeit der Inaktivität der Tracker in den Schlaf- bzw. Defencemodus wechseln soll. Der Buchstabe A steht für Zeit in Minuten. Beispiel: DEFENSE,5# - der Tracker wechselt nach 5 Minuten Inaktivität in den Defencemodus.
		DEFENSE#		Abfrage zur Einstellung, wann der Tracker in den Defencemodus wechselt. Antwort ist in Minuten.
10	GEO-Zone setzen als Radius	GFENCE,B,N,D,E,F,X,M#		GEO-Fence als Radius setzen: B=ON/OFF, Alarm aktivieren oder deaktivieren, Grundeinstellung: deaktiviert; N= Die Nummer des GEO-Fence (es sind bis zu 5 parallel möglich), einfach durchnummerieren 1 bis 5 D= Breitengrad des Zentrums des Radius; E= Längengrad des Zentrums des Radius; F= Radius Abmessung in Metern; von 1 bis 9999 Meter möglich, empfehlenswert ist ein Radius von mindestens 300 Meter um Fehlalarme zu vermeiden X=IN/OUT; IN: Alarmierung wenn der Tracker den Radius betritt, OUT: Alarmierung wenn der Tracker den Radius verlässt , wenn sie diese Position freilassen, meldet der Tracker IN und OUT; M=0/1; Art der Alarmierung, 0: GPRS, 1: SMS+GPRS; 2: GPRS+SMS+Telefonanruf, 3: GPRS+Telefonanruf Grundeinstellung: 1
		GFENCE#		Einstellungen abfragen
12	Vibrationsalarm	SENALM,ON,M#	SET OK	ON/OFF, Grundeinstellung: OFF; M=0/1/2/3, Art der Alarmierung, 0: GPRS, 1: SMS+GPRS, 2: GPRS+SMS+Telefonanruf, 3: GPRS+Telefonanruf, Grundeinstellung: 2 Beispiel: SENALM,ON,1# In diesem Beispiel ist der Vibrationsalarm aktiv und der Tracker alarmiert die eingetragene SOS-Telefonnummer per SMS.

		SENALM,OFF#		Vibrationsalarm deaktivieren
		SENALM#		Einstellungen abfragen
	Sensorzeiteinstellung für die Vibrationserkennung zur Reaktivierung des GPS-Moduls	SENDS,A#	SET OK	Wenn der Tracker im Stromsparmodus ist, hat er automatisch seine Vibrationserkennung aktiviert und das GPS-Modul deaktiviert (Stromspargründe). Stellt der Tracker in diesem Zustand eine Vibration fest und ist eine Vibrationsalarmierung aktiviert, wird der Tracker das GPS-Modul wieder aktivieren, seinen Standort feststellen und die eingetragenen SOS-Nummern informieren. Mit diesem Befehl legen Sie die Erkennungszeit der Vibration fest um das GPS-Modul des Tracker wieder zu aktivieren. Also wie lange muss diese Vibration im Stromsparmodus festgesetzt werden, um das GPS-Modul wieder zu aktivieren. Die Werte sind in Minuten angegeben. A = 0 bis 300 Minuten, der normale Wert liegt bei 1 Minute
		SENDS#		Einstellungen abfragen
	Sensorempfindlichkeit einstellen	SENSORSET,S#	SET OK	Ist der Tracker im Stromsparmodus, kann er aus diesem Zustand heraus unterschiedliche Alarmierungen abbilden. Dazu ist ein Bewegungs- und Vibrationssensor im Tracker verbaut. Dieser reagiert auf Erschütterung, allg. Bewegung etc. (Abschleppalarm, Anstoßalarm u.a.). Da der Tracker nicht bei jedem Windhauch auslösen soll aber auch nicht erst wenn ein Erdbeben ausbricht, kann der Sensor entsprechend sensibilisiert werden. Sie Sensorsensibilität stellen Sie mit diesem SMS-Kommando ein. Der Standardwert liegt bei: 60 Es ist eine Spanne von 4 bis 200 möglich, wobei die Zahl 4 die empfindlichste Einstellung abbildet. Beispiel: SENSORSET,60#
		SENSORSET#		Status abfragen
13	Cut-off Alarm, der Tracker alarmiert wenn die externe Stromquelle entfernt oder zu schwach wird	POWERALM, SW,M,T,#	SET OK	SW=ON/OFF, Grundeinstellung: ON; M=0/1/2/3, Art der Alarmierung, 0: GPRS, 1: SMS+GPRS, 2: GPRS+SMS+Telefonanruf, 3: GPRS+Telefonanruf, Grundeinstellung: 2 T=1–3600 Sekunden, wie lange der Tracker mindestens ohne externe Stromquelle sein muss, Grundeinstellung: 10 Sekunden;
		POWERALM,OFF#		Alarm deaktivieren
		POWERALM#		Einstellungen abfragen
14	Batteriealarm	BATALM,A,M#	SET OK	A=ON/OFF, Grundeinstellung: ON; M=0/1/2/3, Art der Alarmierung, 0: GPRS, 1: SMS+GPRS, 2: GPRS+SMS+Telefonanruf, 3: GPRS+Telefonanruf Grundeinstellung: 1
		BATALM,OFF#		Batteriealarm deaktivieren
		BATALM#		Einstellungen abfragen

16	Bewegungsalarm vom aktuellen Standort, als Radius	MOVING,SW,R,W#		SW=ON/OFF, Grundeinstellung: OFF; R=100–1000 Meter, Bewegungsradius in Meter, Grundeinstellung: 300 Meter W = Art der Alarmierung; 0: GPRS, 1: SMS+GPRS, 2: GPRS+SMS+Telefonanruf, 3: GPRS+Telefonanruf, Grundeinstellung: 1
		MOVING,OFF#		Alarm deaktivieren
		MOVING#		Einstellung abfragen
17	Geschwindigkeitsalarm	SPEED,SW,T,V,W#	SET OK	SW=ON/OFF, Grundeinstellung: OFF T=5–600 Sekunden, Zeit die die Geschwindigkeit mindestens gehalten werden muss V=1–255 km/h, Geschwindigkeits-Limit, Grundeinstellung: 50 km/h; M=0/1/2/3, Art der Alarmierung, 0: GPRS, 1: SMS+GPRS, 2: GPRS+SMS+Telefonanruf, 3: GPRS+Telefonanruf Grundeinstellung: 1.
		SPEED.OFF#		Alarmierung deaktivieren.
		SPEED#		Einstellungen abfragen
18	Setzen der SOS-Alarmierungsart	SOSALM,ON,M#	ON/OFF und M steht wieder für die Alarmierungsform: M=0/1/2/3, Art der Alarmierung, 0: GPRS, 1: SMS+GPRS, 2: GPRS+SMS+Telefonanruf, 3: GPRS+Telefonanruf	Im Lieferumgang ist ein SOS-Taster. Wenn dieser angeschlossen ist und mindestens 3 Sekunden gedrückt wird, kann der Tracker einen SOS Alarm an die eingetragenen SOS-Telefonnummern absetzen und das angeschlossene Mikrofone freischalten. Die SOS-Telefonnummern bekommen eine SMS mit der Info: SOS! und einem Google-Standort-Lnk. Wie der Tracker die SOS-Alarmierung absetzen soll, legen Sie hier fest.
		SOSALM,OFF#	SET OK	SOS-Alarmierung über die SOS-Taste deaktivieren.
		SOSALM#		Einstellungen abfragen.
19	Abfrage der externen Stromquelle	POWERLEVEL#	VOLTAGE IS 12.07V	Mit diesem SMS-Kommando können Sie überprüfen, wieviel Spannung die externe Stromquelle an den GPS-Tracker liefert. In der Regel sollte in der Antwort ein Wert um die 12V stehen.
21	Alarmierung über den Zündungszustand	ACCALM,ON,M#	SET OK	ON M = Alarmierungsart, 0/1/2/3, Art der Alarmierung, 0: GPRS, 1: SMS+GPRS, 2: GPRS+SMS+Telefonanruf, 3: GPRS+Telefonanruf Grundeinstellung: 1.
		ACCALM,OFF#		Zündungsalarmierung deaktivieren

22	Relais schalten	RELAY,A#	OK. Cut off fuel successfully! OK. Restore fuel successfully!	Im Lieferumfang befindet sich ein Relais inkl. Relais-Adapter. Dieses Relais ist ein Öffner und kann über den Tracker und einen SMS-Befehl geschaltet werden. ACHTUNG: Nur die eingetragene CENTERNUMMER kann das Relais schalten. Das Relais kann für die Hupe zur Fernschaltung genutzt werden oder zur Unterbrechung des Startvorganges. Bitte beachten Sie den Schaltplan des Trackers und die Vorgaben Ihres Fahrzeuges. Die Konsultation - vor dem Einbau - mit einem Mechatroniker wird empfohlen. ACHTEN SIE AUCH AUF DIE GESETZLICHEN VORSCHRIFTEN IN IHREM LAND! RELAY,1# - öffnet das Relais RELAY,0# - schließt das Relais
		RELAY#		Einstellung abfragen
24	LBS (Funkmastortung) aktivieren	LBSON,A,T1,T2#	SET OK	A = ON/OFF; Grundeinstellung:OFF T1= Upload-Intervall; 10-3600 Sekunden, Grundeinstellung 60 Sekunden; T2= Zeitraum wann LBS starten soll, wenn das GPS nicht empfangen werden kann, 10-3600 Sekunden, Grundeinstellung: 60; LBS deaktivieren: LBSON,OFF# Turn off LBS point transfer function when GPS is not located;
		LBSON#		Einstellung abfragen